

FARM STOCK

1. Farm stock körs i två vikt klasser, 3500 kg med en maximal motorvolym på 6,063 liter (370c,i) och 4500 kg med en maximal motorvolym på 8,364 liter (510c,i) i båda är endast bakhjulsdrift tillåtet.
2. Maximalt motorvarv under hela draget är 3200 rpm.
3. Traktorn ska vara bestyckad med stålsvänghjul (motsvarande kvallitet 1450), tryckplattan stål/aluminium ska vara av centrifugaltyp (Crower/Eagle/Van der Waal) ALL gjutjärn är förbjudet i svänghjul och tryckplatta.
Det ska finnas sprängmatta runt kopplingshus av en högsta ålder om 10 år, åldern ska vara dokumenterad och lätt att utläsa. Alla kopplingsdetaljer ska besiktigas årligen av (stpk).
Det kan förekomma stickprovskontroller av motorvolymen (stpk) kan vid vilket som helst tillfälle efter tävling kontrollera motorvolymen om t.ex. en protest inkommit. Generella regler om bultar i oljetråget gäller. Det ska borras ett 2 mm hål genom två bultskallar, dessa ska placeras jämte varandra på ena sidan av oljetråget och utgöra en möjlig plombering vid t.ex. en protest.
4. Alla traktorer ska vara konstruerade så att det är möjligt att mäta motorvarvtalet med ett infrarött (IR) mätinstrument genom att man fäster en reflex på svänghjul eller svängningsdämpare på vevaxeln (svänghjul/remskiva ska vara målade i mattsvart). Deltagaren är skyldig till att medverka och vara behjälplig vid mätning, Om varvtalet inte kan mätas inom 3 minuter efter ett drag ska draget diskvalificeras undantaget motorhaveri. Motorvarvet mäts av en (stpk) utsedd domare. Mätningen sker innan föraren lämnar förarplatsen efter draget. Om maximalt varvtal överskrids vid 2 av 3 mätningar efter varandra så ska traktorn diskvalificeras från tävlingsdagen.
5. En farmstocktraktor ska vara besiktigad av besiktningsman (stpk) och där efter få ett registreringsnummer.
6. Ett farmstockchassi ska bestå av följande, ett original motorblock och topp eller en ersättning från tillverkaren för den aktuella modellen, original kopplingshus eller en ersättning från tillverkaren, original växellådshus eller ersättning från tillverkaren, original differentialhus eller en ersättning från tillverkaren. Det krävs en (stpk,etpc) godkänd störtbur på traktorn, det tillåts inte några konstruktiva ändringar på chassit. Axelavståndet får högst vara 2 900 mm om traktorn från fabriken har ett längre axelavstånd så ska detta bibehållas. Den maximala längden är 4 000 mm mätt från centrum på bakaxeln till den främsta punkt på chassit. Det ska monteras en ram i ett stycke från framändan till transhusets början. Traktorn ska vara tillverkad och såld i minst 150 identiska exemplar. Original motorblock eller tillverkarens ersättning får INTE ändras till

det yttre bortsett från normal reparation och montering av en annan insprutningspump. Invändiga stödplattor och frostpluggar ska förbli intakta så tillvida det är möjligt att borra upp motorblocket. Alla ändringar i chassits yttre ska skriftligen godkännas av (stpk) innan traktorn godkänns. Kriteriet är att traktorn ska se ut som original. Traktorns chassi och ram ska vara original från bakändan av motorblocket och bakåt, ersättningar i aluminium är INTE tillåtet, en 35mm tjock spacer mellan motorblock och kopplings/växellådshus är tillåten. Kopplings/växellåds/diffhus ska framstå som original, det är tillåtet att demontera s.k. hydraul, kraftuttag och lyftarmar. Där ska monteras en stödram mellan bakaxeln och den främsta delen av chassit för att förhindra att traktorn bryts av om kopplingshuset spricker.

Det är ej tillåtet att använda toppar som inte är original som t.ex. trösk- eller industrimotorer, det är heller ej tillåtet med toppar från s.k. aftermarket suppliers som t.ex. Hypermax

7. Farmstock traktorer ska ha motorhuv och grill placerat som från fabrik, alla ändringar från det originalutseendet ska skriftligen godkännas av (stpk) det gäller också vid uppgradering till en nyare modell. Det ska finnas bakskärm på traktorn, dessa ska vara utformade så att de kan bära en människas vikt samt att de skyddar föraren ut mot däck.

Alla motorns huvuddelar som block, topp, kamaxel, vevaxel och insprutningspump ska sitta på sina ursprungliga platser. Insprutningspumpens fäste kan ändras med en fläns så att den kan justeras lättare och att den kan ersättas med en Bosch P-typ med max 13 mm element. Toppackningen kan ha en annan tjocklek än original, dock maximalt 8 mm tjock. Om motor och växellåda modifierats invändigt så ska originaldelarna kunna rotera på dess ursprungliga platser.

För motorer med lodrätt stående rotorump kan det efter rådgivning från (stpk) tillåtas att montera en 90° vinkelväxel. Alla traktorns lösa delar ska vara ordentligt fästa utan användning av spännband.

8. Det tillåts:

- max 510cui (8,364 L) slagvolym i 4,5 tons klassen
- max 370cui (6,063 L) slagvolym i 3,5 tons klassen
- en kompressorenhet "turbo" med max ett trycksteg
- original insprutningspump eller en Bosch P-typ med max 13 mm element, endast ett element per cylinder är tillåtet. Ändringar från 4- till 2-takt är inte tillåtet
- endast diesel/biodiesel (dieselbränsle kap 2-L punkt 1)
- laddluftkyl (intercooler) är tillåtet
- vatten- och alkoholinsprutning är inte tillåtet
- elektronisk bränsleinsprutning eller elektronisk mätutrustning för dosering av bränsle är inte tillåtet
- all vevhusventilation ska gå genom en oljeuppsamlare
- det är inte tillåtet att ned borra cylindervolymen

SÄKERHETS REGLER

9. Det ska finnas en brandsäker avskärmning mellan motor och föraren, turbokompressor ska avskärmas, turbon ska vara fullständigt avskärmd (360?) undantaget insugs och avgasrör med minst 2 mm stål. Avskärmningen ska förhindra att turbin och andra delar av turbon ska komma ut vid en turbo explosion.
- Avskärmningen ska monteras i minst fyra punkter, om turbon är monterad under huven är det tillåtet att avskärmningen är öppen i botten (max 90?) under förutsättning att huven är helt tät och låst, avskärmningen ska då nå minst 50 mm nedanför turbon.
- Avgasröret ska vara minst 1,5 mm tjockt från turbon och fram till dess lodräta del och det ska vara ordentligt fastsatt i turboflänsen.
- Alla intercooler som är monterade utanför huven ska vara omslutna med minst 2 mm stål.
- Alla roterande motordelar ska vara avskärmade med minst 2 mm stål, svängningsdämpare ska vara avskärmd med minst 10 mm stål 360? runt. Avskärmningen ska dessutom förhindra att dämparen kan flytta sig axiellt och skyddet ska dessutom vara solitt fastsatt.
- Motorblocket ska vara avskärmat i sin fulla längd och från toppen till 50 mm under vevaxelns understa punkt, den ska vara av 2 mm stål eller 3 mm aluminium och vara fastsatt så att den sitter kvar vid en motorexlosion men den måste även vara lätt att ta bort vid brand.
- Den ska fästas i minst 5 punkter, 3 bak och 2 fram och med minst 8 mm bultar eller tappar.
- För traktorer med fastbultad huv i plåt är det tillåtet att fästa avskärmningen i huven.
- För traktorer med flipp- eller glasfiberhuv är det INTE tillåtet att fästa avskärmningen i huven, skyddsplåten ska i sin helhet utgöra hela avskärmningen, den får fästas i topp/ram/motorupphängning och brandplåt men inte i motorblocket.
- Den ska då vara stabil nog att skydda blocket oavsett om huven är av eller på.
- Alla turboladdade dieselmotorer ska ha en stålwire runt topp och block, den ska vara placerad mellan 1 och 2 cylindern (sett framifrån) och den ska vara mellan avgaskanalerna.
- Wiren ska vara minst 10 mm tjock (8 mm om den från tillverkaren är klassad med en brottsstyrka på minst 600 kg) ändarna ska fästas med ett D-lås, wiren ska ha ett slack på ca 100 mm.
- På motorer med delade toppar ska topparna vara sammanlänkade med ett stålstag på minst 12 mm godstjocklek och stäcka sig från första till sista toppen och förbindas i varandra.
- Det ska finnas ett säkerhetsbälte om minst 4-punkt H-typ fastsatt i en (stpk,etpc) godkänd störtbur.

Förarsätet ska vara ordentligt fastsatt i buren och vara försett med nackstöd. Det ska finnas nödstopp och säkerhetsgashandtag med dödmans funktion på traktorn.

Gashandtaget ska fungera så att det förs framåt för att accelerera traktorn.

Det ska finnas 2 retur fjädrar monterade på insprutningspumpen.

Det ska finnas en avstängnings kran på sugledningen direkt efter bränsletanken, den ska kunna stängas från förarplatsen via en wire.

Nödstoppens (killswitch) fastgöring ska vara 1200 mm ovanför draget med en tolerans på 150 mm i varje riktning.

Nödstoppen ska stänga luftintaget innan turbon på ett sådant sätt att motorn inte kan accelerera. Nödstoppen ska hållas stängd med en fjäder efter aktivering.

Föraren ska också kunna aktivera nödstoppen från förarplatsen, nödstoppen ska även koppla isär + (plus) sidan om man har en elektrisk bränslepump.

Datorstyrning av mekaniska funktioner på motorn är INTE tillåtet.

Bränsletanken ska vara monterad så att den är tillgänglig för kontroll av innehållet.

Endast mekanisk koppling är tillåtet, hydraulisk aktivering och kopplingsfri snabbväxel (multigear) är tillåten.

Avgasröret ska vara avskärmat med en kryssbult i den lodräta delen av typ M10 8.8 kvallitet monterat så nära turbon som möjligt och vänt så att bultkvalitén kan avläsas, om avgasröret är över 95mm ska det monteras 2 kryss efter varandra med en förskjutning på 45°.

Avgasröret ska peka lodrätt uppåt och ha en längd på minst 305 mm, mätt från botten på knäcken.

Inga tryckbehållare får finnas utöver brandsläckaren, den ska vara en minst 1,5 kg pulversläckare, den ska vara monterad inom förarens räckvidd under draget.

Batteriet ska kunna avskärmats vid kortslutning/brand.

Det ska finnas en backlampa som är synlig för slädpersonalen och en som är synlig för föraren samt domaren stående på höger sida om traktorn.

Det ska finnas en startspärr som omöjliggör start med växel i.

Bränslets returledning ska vara monterad i toppen av bränsletanken.

Det får inte finnas glödstart som tillför bränsle i insugsröret.

10. Vikter får inte sitta mer än 800 mm framför den främsta delen av traktorn, mätt från grillen, ingen del av vikterna får vara utanför bakhjulets radie, lodrätt avstånd till vikternas överkant får max vara 300 mm mätt från bakaxelns centerlinje.

Vikterna ska vara ordentligt fastsatta utan användning av spännband.

Vikter som är monterade bakom bakaxeln ska vara monterade i ett plan.

Vikterna får vara symmetriskt monterade vid båda sidor om draget, det är INTE tillåtet att montera vikter i störtbågen.

Det ska vara möjligt att köra upp på en våg med alla vikter på sin plats, utan risk att vikterna tar i vågen.

11. Endast hjul med gummidäck är tillåtet, det är INTE tillåtet att använda kedjor eller larvfötter, inte heller dubbelmontering.
Traktorns totala bredd får inte överstiga 3 000 mm, om fälgdiametern är mer än 32" är maximal däckstorlek 24,5?32" eller 650/75?32".

Maximal fälgdiameter är 38" och maximal däckstorlek är 650/65?38".
Däckstorleken definieras av däckfabrikanten på däcksidan.

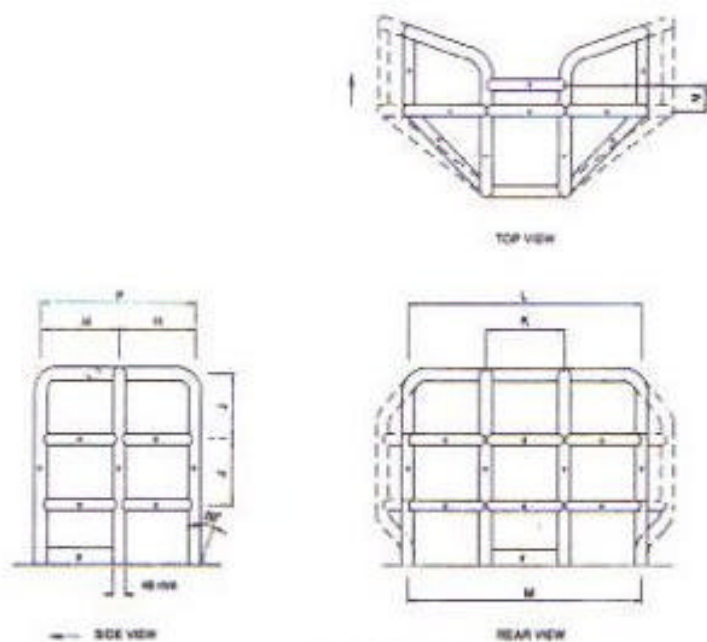
12. Stödben är obligatoriska, stödben och drag INTE vara sammanbyggda på något vis. Stödbenen ska kunna bära traktorn i den tyngsta klassen den deltar i.
Stödbenen ska utföras enligt ritning från (stpk, etpc).

13. Draget ska vara konstruerat så att det vid inget tillfälle kan komma att gå över bakaxelns centerlinje. Det får under inga omständigheter svetsas i draget. Draget ska vara fast i alla riktningar. Draget ska vara konstruerat i stålqualität 1450 och ska utföras enligt ritningar från (stpk, etpc) enligt ProStock reglerna. Draget ska vara fastsatt med en ? 25 mm 8.8 stålbolt med låsring. Upphängningen ska vara solid i sin konstruktion och draget ska vara vågrätt med en tolerans på +/- 10 grader. Draghöjden får max vara 500 mm över marken, dragpunkten och bakaxelns centerlinje får inte understiga 450 mm mätt vågrätt. Draget ska vara försett med ett ? 75 mm stort hål för koppling av dragkrok. Draget ska för övrigt överensstämma med (stpk, etpc) regelbok. Ett område på 150 mm i bredd och 300 mm i höjd över draget ska vara fritt för hinder för att underlätta till och frånkoppling. Traktorn ska vara försedd med en fast bogserögla fram på traktorn med ett ? 75 mm stort hål.

14. Förarkläder samma som i ProStock klassen gäller.

15. Reglerna är kopierade från danska regelboken och är fastlåsta till 2010-12-31.

16. Vid tveksamheter gäller (stpk, etpc) ProStock regler.



Figur 14-1 Sikkerhedsbur type A

Sikkerhedsbur type A

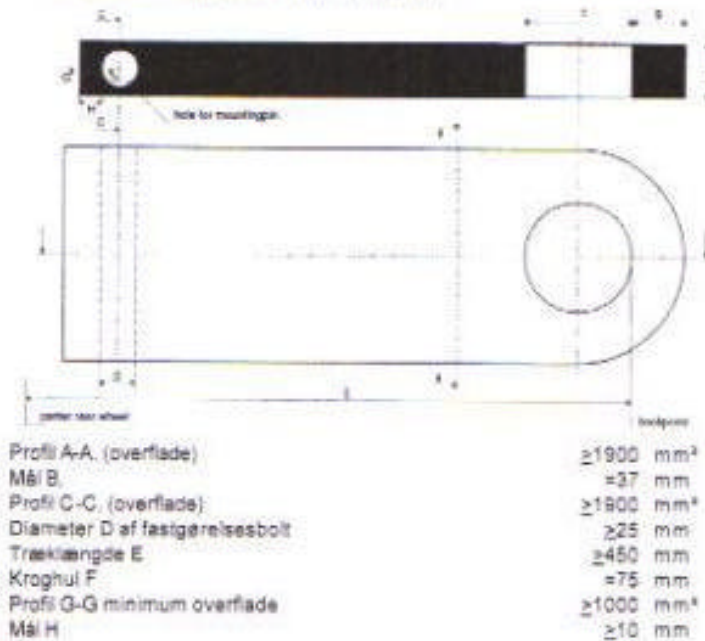
	min. udv. rørdiameter	stålrør min. godstykkeløse	krom-moly min. godstykkeløse
rør ¹⁺	48 mm	3,0 mm	2,5 mm
rør ^{1**}	42 mm	3,0 mm	2,5 mm

- # 5 mm tykke og 80 mm høje støttebeslag, der skal svejdes på begge sider af de lodrette rør og ræmmer.
- H min. 200 mm
- J 250 mm
- K 200 mm
- L valgfri, men der skal målt vandret være mellem 50 og 200 mm til førerens hjelm, og målt lodret være mindst 50 mm til førerens hjelm (for at forhindre piskesmældsskader)
- M bredden afhænger af den pågældende traktor
- N 100 mm (min)
- P 600 mm (max)
- ← retning fremad
- valgfri mulighed

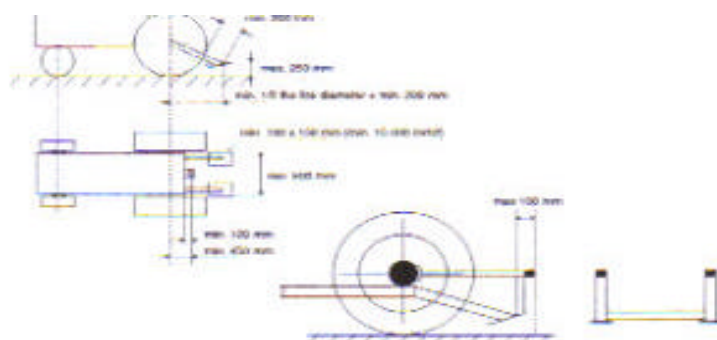
Modificerede, Super Stock, Pro Stock og Two Wheel Drives og Trucks:

I alle klasser bortset fra Minipullere og gærdpullere skal følgende gælde:

1. Trækstangen skal have et min. 37 mm tykt krogstykke med et min. 75 mm rundt hul.
2. Trækstangens tværsnits areal skal mindst være 1900 mm² stål i ethvert punkt. Dette gælder også hvor trækstangen er boltet fast, og med boltet fjernet.
3. Fastgørelsesboltet skal være af mindst 25 mm stål.
4. Trækstangens lodrette tværsnitsareal A-A skal mindst være 1900 mm² og det vandrette tværsnitsareal G-G skal mindst være 1000 mm² og hullet skal mindst sidde 10 mm inde (H).



Figur 2-1 Dimensioner for trækstang, store traktorer og Two Wheel Drives



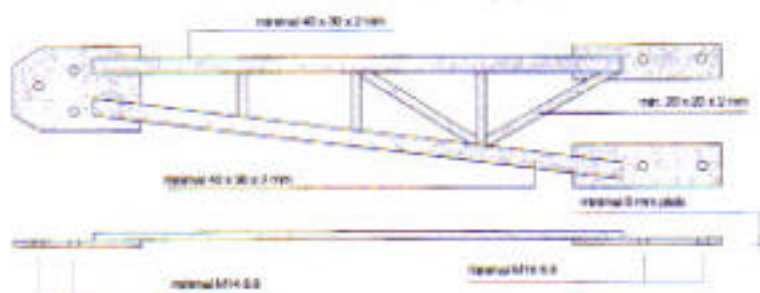
Figur 2-15 Dimensioner, stabiliseringsstænger, store traktorer

B. Modificerede < 950 kg

1. Der kræves stabiliseringsstænger. Trækstangen og dens beslag må ikke på nogen måde være gjort fast til stabiliseringsstængerne eller deres beslag. Stabiliseringsstængerne skal have hjul eller fodplader. Hjulene skal være mindst 25 mm brede og 130 mm i diameter. Fodpladerne skal være mindst 10000 mm², der hvor de når jorden. (Se tegning 2-16).
2. Stabiliseringsstængernes fodplader eller hjul skal nå mellem 100 og 150 mm ud over dækket, målt til bagakselens centerlinje. Hjul eller fodplader må max være 150 mm over jorden. Der skal være et hjul eller en fodplade på hver side af traktorens centerlinje, og afstanden fra yderside til yderside skal være mindst 400 mm. (Se tegning 2-16).

Bemærk: For alle klasser: Stabiliseringsstængerne skal kunne bære traktoren i dens højeste vægtklasse. Det er en god test at løfte traktoren fri af jorden i stabiliseringsstængerne med en donkraft.

ETPC anbefaler kraftigt, at der monteres en "kofanger" bag på alle traktorer, så de ikke kan kravle op på slædens slæbeplade.



Figur 3-1 Sikkerhedsramme konstruktion super stock